

villes haute et basse, le cadre bâti et l'espace paysager formé par la colline verte descendant le long du tunnel.

Le site des Marronniers, à Meaux, de 2,6 hectares, s'appuie sur l'avenue Allende, à une distance de 500 m du centre historique. L'avenue a été créée en 1970 pour relier l'hypercentre à une ville nouvelle de 25 000 habitants. Elle reçoit une importante part du trafic de transit traversant le centre ville. Le profil de l'avenue sera recomposé pour permettre l'intégration des transports en commun. Les 250 logements, les 2 000 m<sup>2</sup> de services commerciaux, et un équipement public scolaire assureront le passage des piétons en toute sécurité.

Pour les deux villes, la série de services commerciaux doit être facilement accessible depuis les artères de trafic à grande vitesse, tout en permettant l'accueil du piéton. L'automobiliste pourra s'arrêter, et ensuite se promener pour consommer. Précisons ce « changement de vitesse », en analysant deux démarches d'invention.

Les projets de KERLIDOU, DUROUSSEAU-DUGONTIER, DEBIZET, à Meaux, et de KROKFORS, et VIROLAINEN, au Havre, ont pour souci de faciliter le déplacement à pied, en plus grande sécurité, tout en rendant accessible les espaces de service automobile, afin de faire ses courses avec le maximum de confort. KERLIDOU, DUROUSSEAU-DUGONTIER, DEBIZET proposent une vision ludique des bretelles de ralentissement sur un axe routier très important, comparable aux aires de repos et de consommation le long des autoroutes. Ils inventent des contextes présentant diverses qualités plastiques, entre l'univers de la route nationale et celui de la ville environnante. KROKFORS et VIROLAINEN privilégient les parcours piétons et les transports collectifs au niveau des commerces et des activités. Ils utilisent la pente pour créer des passages automobiles inférieurs, branchés directement sur des micro-parkings liés aux surfaces commerciales.

La séparation claire entre le pavé et le parc isole les arbres existants. Des plantations nouvelles renforcent la liaison entre la ville basse et la ville haute.

### **Au Havre et à Meaux, ralentir la circulation automobile pour favoriser la consommation**

Les sites du Havre et de Meaux sont caractérisés par les axes rapides de circulation automobile, créés pour favoriser les échanges. Il est donc important de penser aux problèmes d'habiter en de tels lieux de passage.

Le site du Havre, appelé le Rond-Point, se place à la croisée des axes nord-sud et est-ouest : l'un, le cours de la République, relie la ville haute aux bassins en cours de restructuration; l'autre conduit, depuis l'ancienne entrée de la cité, directement à l'hôtel de ville. Les travaux de voirie entamés dans les années 70 ont précipité l'éclatement de ces espaces urbains. La restructuration du Rond-Point sur une surface de 2,6 hectares par la construction d'une centaine de logements, de commerces et de 300 places publiques de stationnement, devrait articuler les