-TROIS PORTES-
-TROIS MOBILITÉS-

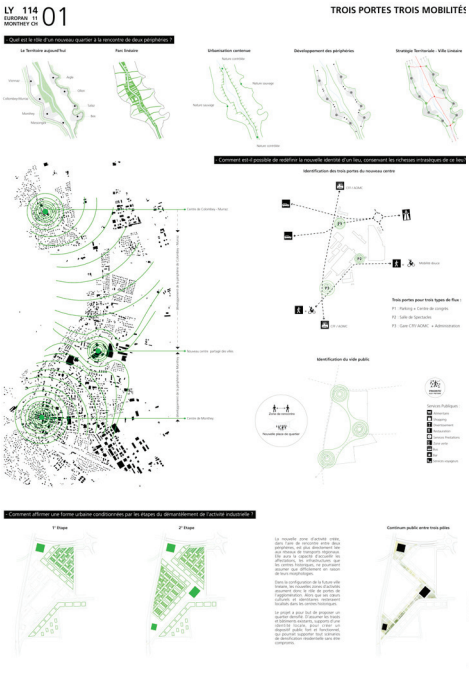
Lauréat

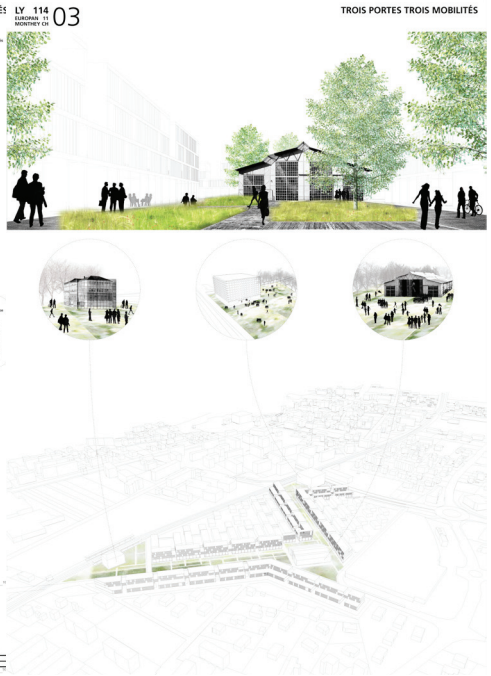
Fil Rouge Architecture
114, rue de Lyon
1 203 Genève, Suisse
tel : +41 22 345 04 20
mel : info@filrougearchitecture.ch
web : www.filrougearchitecture.ch

Alberto Figuccio-Mandataire-Architecte-30 ans-Italie/Mehdi Aouabed-Architecte-32 ans-France

LE PROJET

Le site de projet est situé à la périphérie de deux communes appelées à se rejoindre au creux de la vallée pour former ce qui sera vraisemblablement une ville linéaire. Les nouvelles zones d'activités créées dans cette double périphérie étant directement connectées aux réseaux régionaux, l'équipe propose un outil d'urbanisation basé sur les accès. Ainsi, les nouvelles zones d'activités jouent le rôle de portes de l'agglomération, ses cœurs culturels et identitaires restant localisés dans les centres historiques.
Le projet identifie trois portes d'accès au nouveau centre, caractérisées par le type de mobilité qu'elles privilégient : l'automobile vers l'autoroute associée à un grand parking et un centre de congrès ; le train vers les voies ferré associé à une gare CFF avec zone commerçante ; le vélo vers le futur axe de mobilité douce associé à une salle de spectacle et une borne de vélo en libre accès. Ces trois « portes » sont reliées par un espace publique linéaire, végétalisé et piéton, bordé de commerces et d'activités. Le parcellaire existant est redimensionné pour accueillir des logements avec jardins collectifs ou privés, dans la perspective de proposer un quartier densifié avec un caractère de centre.
La stratégie urbaine proposée permet un démantèlement par étapes de l'activité industrielle et la poursuite de l'activité du quartier durant la période de transition.





-TROIS PORTES-
-TROIS MOBILITÉS-

LE PROJET